



CITTA' DI PIOVE DI SACCO

Provincia di Padova

ORIGINALE

SETTORE VIII - POLIZIA LOCALE
Ufficio: COMANDO POLIZIA LOCALE

DETERMINAZIONE N. 682 **del 25-06-2020**

Reg. Settore 55

Oggetto: DETERMINAZIONE A SEGUITO SVOLGIMENTO DI PROCEDURA EX ART. 36 COMMA 2 LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA E INSTALLAZIONE DI N. 02 VARCHI DI REGOLAMENTAZIONE DEGLI ACCESSI VEICOLARI ATTRAVERSO LA LETTURA TARGHE ED ADEGUAMENTO DI QUELLO ESISTENTE. CIG Z022D6F750.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE VIII

VISTE le ordinanze dirigenziali e le deliberazioni della Giunta Comunale che a decorrere dall'anno 2010 prevedono e disciplinano, una Zona a Traffico Limitato nel centro storico del Comune di Piove Di Sacco, e da ultima l'ordinanza del Dirigente Settore IV n. 108 del 08/06/2017 ad oggetto: "Variazione alla disciplina della Zona a Traffico Limitato (ZTL) istituita nel centro storico di Piove di Sacco" ove viene rilevata la necessità di prevedere rispetto alle precedenti ordinanze, delle nuove modalità di accesso ai diversi settori in cui è suddivisa la ZTL all'interno del centro storico, in particolare la suddetta prevede al punto III) PERIODO DI VIGENZA: "la suddetta area è interdetta alla circolazione dei veicoli, eccetto quelli dei residenti e degli altri autorizzati nei seguenti giorni e orari: - SETTORE 2 Via Da Molin, Via Mazzini: in concomitanza con l'isola pedonale estiva, la chiusura sia effettuata con barriera mobile";

VISTA la volontà manifestata dall'Amministrazione Comunale di implementare il sistema di limitazione agli accessi all'area pedonale del centro storico mediante installazione di ulteriori due sbarre mobili la cui installazione è prevista sulle seguenti vie di accesso: via Garibaldi (angolo via Castello) con doppio senso di marcia; via Mazzini (angolo viale Europa) con senso unico di marcia in uscita dalla via Mazzini;

CONSIDERATO che

- in occasione della presente installazione, si prevede l'utilizzazione per i varchi di nuova realizzazione delle telecamere di lettura targhe, con la possibilità di implementare le telecamere di controllo dei transiti veicolari all'interno del centro storico cittadino, nell'ambito del potenziamento del sistema integrato di sicurezza urbana, fulcrato sul sistema di videosorveglianza Piove Sicura, che è tuttora in evoluzione;
- si rende pertanto necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare la fornitura in oggetto;

VISTO che in base alle esigenze dell'Amministrazione è necessario procedere all'acquisizione delle n. 02 sbarre mobili e relativo servizio di assistenza post vendita, nonché all'adeguamento di quello esistente, con le specifiche di seguito indicate:

1. descrizione della situazione esistente: si richiede che le caratteristiche dei nuovi sistemi da installare possano essere le medesime, per quanto possibile, con la possibilità di integrazione nella gestione di tutti e tre i varchi,

fatta eccezione per il lettore RFID che, nel varco esistente dovrà essere sostituito con un sistema di letture targhe con relativo software. Con riferimento, infatti, al varco esistente di via Da Molin ed ai due realizzandi varchi di via Garibaldi e di via Mazzini, il sistema di lettura targhe, oltre a svolgere la funzione di gestione dell'apertura/chiusura del varco, dovrà monitorare in tempo reale H24 tutti i passaggi, con relativa registrazione, archiviazione e rintracciabilità dei transiti in apposito server presso il Comando di P.L.. Si richiede la compatibilità delle telecamere del sistema con il client Selea;

2. via Garibaldi (angolo via Castello) con doppio senso di marcia: installazione di un sistema di sbarra automatizzata; nn. 2 telecamere di lettura targhe con le caratteristiche di cui sopra, tastierino numerico per le forze dell'ordine e mezzi di soccorso; armadio contenente tutti gli elementi di gestione del sistema; sistema di spire a induzione magnetica (con nn. 04 spire a terra); semaforo stradale a luce rossa e verde ambo i lati; installazione di un pc per gestione centralizzata; UPS; telecamera di contesto; software di gestione su apposito sever che sia già predisposto per l'integrazione tra i tre varchi (n. 01 esistente + n. 02 nuova installazione); stesura linee; opere edili necessarie per l'installazione delle sbarre, dell'armadio e quanto altro necessario e ripristino della sede stradale preesistente. Si richiede che il nuovo sistema di autorizzazione all'accesso sia effettuato per mezzo di telecamera con riconoscimento della targa, per il solo veicolo in entrata. Il monitoraggio transiti H24 dovrà invece avvenire per i veicoli sia in uscita sia in entrata con due telecamere. Per i soli veicoli in uscita dai varchi, l'apertura della sbarra dovrà avvenire con l'avvicinarsi dell'auto alla stessa.
3. via Mazzini (angolo viale Europa) con senso unico di marcia in uscita da via Mazzini: installazione di un sistema di sbarra automatizzata; tastierino numerico per le forze dell'ordine e mezzi di soccorso; armadio contenente tutti gli elementi di gestione del sistema; sistema di spire a induzione magnetica (con n. 02 spire a terra); semaforo stradale a luce rossa e verde; UPS; telecamera di contesto; stesura linee; opere edili necessarie per l'installazione delle sbarre, dell'armadio e quanto altro necessario e ripristino della sede stradale preesistente.

DATO ATTO che per la fornitura oggetto del presente atto l'importo stimato è tale da permettere l'applicazione dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 18 aprile 2016 n. 50, che prevede per l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del D. Lgs n. 50/2016, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici;

VISTO l'art. 40 del D. Lgs. 50/2016 il quale prevede che: le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte da centrali di committenza siano eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici ai sensi dell'articolo 5-bis del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, Codice dell'amministrazione digitale; a decorrere dal 18 ottobre 2018, le comunicazioni e gli scambi di informazioni nell'ambito delle procedure di cui al presente codice svolte dalle stazioni appaltanti sono eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;

VISTA l'attestazione AUSA codice n. 0000542729, intestata a "Comune di Piove di Sacco", aggiornata in data 21/12/2019, che certifica, fino alla data di entrata in vigore del sistema di qualificazione delle stazioni appaltanti di cui all'articolo 38 del D. Lgs. 50/2016, i requisiti di qualificazione di Stazione appaltante;

VISTO che si è provveduto in data 16/06/2020 alla pubblicazione di idoneo avviso di indagine di mercato finalizzato alla valutazione di preventivi di spesa per l'affidamento della fornitura in oggetto, nel profilo del Comune di Piove di Sacco, nella sezione "Amministrazione trasparente" sotto la sezione "bandi di gara e contratti", nella piattaforma digitale della Centrale Unica di Committenza del Comune di Piove di Sacco <https://piovedisacco.acquistitelematici.it> con scadenza 22/06/2020 ore 12:00;

RITENUTO di stabilire che, per l'esecuzione del suddetto contratto, trattandosi di affidamento ai sensi dell'art. 36 comma 2, lett a), del D. Lgs. n. 50/2016 si procederà a successivo affidamento nel caso l'Amministrazione individui, a proprio insindacabile giudizio, un preventivo che risponda all'interesse che la stessa deve soddisfare, secondo il criterio del miglior rapporto qualità-prezzo ai sensi dell'art. 95 del D. Lgs. n. 50/2016, sulla base dei criteri di seguito descritti in ordine di importanza:

1. tempistiche complessive di realizzazione e collaudo suddivise per ogni tipologia di lavorazione;
2. descrizione di ogni altra eventuale lavorazione aggiuntiva che l'operatore economico intende ricomprendere nel prezzo offerto;
3. prezzo offerto. A tal fine l'operatore economico dovrà indicare per ciascuna offerta proposta il prezzo complessivo e quello parziale per ogni singola lavorazione comprensivo di ogni spesa di fornita, montaggio e di manodopera occorrente per offrire il lavoro a regola d'arte;

VISTO che a seguito dell'esplorazione di mercato, la cui scadenza era prevista per il giorno 22/06/2020 ore 12:00, è giunta all'Amministrazione la documentazione richiesta da parte dei seguenti operatori economici:

1. ESA SERVICE Srl con sede legale in via Viale Della Navigazione Interna n. 109 a Noventa Padovana (PD) 35027;
2. F.G.S. Srl con sede legale in via Cremasca n. 90 ad Azzano San Paolo (BG) 24052;
3. NE-T BY Telerete Nordest Srl con sede legale in via Seconda Strada n. 14/16/18 a Padova 35129;

VISTO che è stata condotta apposita analisi della documentazione giunta da parte degli operatori economici, comprensiva delle risposte ad una richiesta di chiarimenti agli operatori economici ESA SERVICE Srl e NE-T BY Telerete Nordest Srl in data 23/06/2020, da cui si evince quanto di seguito, in rapporto ai criteri sopra enunciati:

- **ESA SERVICE Srl:** la tempistica complessiva di realizzazione e collaudo è di 30 gg dalla data dell'ordine; si riscontra una gestione delle telecamere di lettura targhe completa ed autonoma anche se integrabili con l'attuale sistema già in uso presso l'amministrazione; TOTALE OFFERTO € 39.850,00 oltre IVA con oneri per la sicurezza quantificati in € 400,00 oltre IVA

- **F.G.S. Srl:** la tempistica complessiva di realizzazione e collaudo è di 45 gg dalla data dell'ordine; si riscontra la mancanza di qualsiasi elemento di confrontabilità con quanto richiesto nel "Capitolato tecnico" in ordine agli apparati utilizzati; nel prezzo offerto manca indicazione specifica del costo per l'adeguamento dell'impianto già esistente in via Da Molin; TOTALE OFFERTO € 28.000,00 oltre iva;

- **NE-T BY Telerete Nordest Srl:** la tempistica complessiva di realizzazione e collaudo è di 30 gg dalla data dell'ordine; si riscontra, rispetto ai concorrenti, una maggiore integrazione al sistema già in uso presso l'amministrazione per le telecamere di controllo transiti H 24 (sistema CPS Selea); si riscontra un servizio di assistenza, garanzia e manutenzione per 12 mesi; TOTALE OFFERTO € 36.500,00 oltre IVA, di cui € 185,00 oltre IVA quali oneri per la sicurezza;

CONSIDERATO che a conclusione dell'analisi, l'offerta che complessivamente risponde all'interesse che l'Amministrazione intende soddisfare, tenendo conto della congruità del prezzo, in rapporto alla qualità della prestazione è quella presentata da parte di NE-T BY Telerete Nordest Srl;

RITENUTE pienamente condivisibili le valutazioni del RUP;

DATO ATTO

- del possesso da parte dell'operatore economico NE-T BY Telerete Nordest Srl, dei requisiti tecnico-organizzativi, come da documentazione in atto;
- che sotto la propria responsabilità il suddetto operatore economico ha attestato, ai sensi del D.P.R. 445/2000, il possesso dei requisiti di ordine generale ex art. 80 del D.Lgs. 50/2016 e s.m;

DATO ATTO CHE

- è stato acquisito il CIG Z022D6F750;
- sulla presente determinazione il responsabile del servizio interessato, esprime, con la sottoscrizione della medesima, parere favorevole in ordine alla regolarità e alla correttezza dell'azione amministrativa come previsto dall'art. 147 bis del D.Lgs n. 267/2000;
- il contenuto della presente determinazione corrisponde alle competenze che l'ordinamento assegna agli organi di gestione, ai sensi dell'art. 109 del D. Lgs 267/2000;

PREMESSO CHE

- con delibera di Consiglio Comunale n. 64 del 19.12.2019 è stato approvato il Bilancio di Previsione Finanziario 2020-2022;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 15 del 11/02/2020 è stato approvato il PEG, Piano Esecutivo di Gestione, Piano Dettagliato degli Obiettivi e Piano della Performance 2020-2022;
- con delibera del Consiglio Comunale n. 63 del 19.12.2019 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022;
- con Decreto del Sindaco n. 4 del 26/02/2019 è stato conferito al sottoscritto l'incarico e le funzioni di Comandante, con posizione organizzativa, del corpo di Polizia Locale;

ACCERTATA

- la propria competenza in ordine all'adozione del presente provvedimento ai sensi del vigente Regolamento Comunale di Contabilità e dell'art. 107 del D.Lgs. 267/2000;
- ai sensi dell'art. 9, comma 2, del D.L. 78/2009, convertito in legge 102/2009, la compatibilità dei pagamenti derivanti dall'assunzione del presente provvedimento con lo stanziamento di bilancio, con le regole di finanza pubblica;
- l'assenza di situazioni di conflitto di interesse in capo al Responsabile del Procedimento e al Responsabile del

Settore, ai sensi dell'art. 6 bis della Legge 241/1990 e ss.mm.ii;

VISTI

- il D.Lgs. n. 50/2016;
- gli art. 107, 147 bis, 151 comma 4, 183 e 191 del D. Lgs. n. 267/2000;
- il D.lgs 23 giugno 2011, n.118 ;
- il D. Lgs. 14 marzo 2013 n. 33;

TUTTO CIO' premesso

DETERMINA

DI PRENDERE ATTO della volontà manifestata dall'Amministrazione Comunale di implementare il sistema di limitazione agli accessi all'area pedonale del centro storico mediante installazione di ulteriori due sbarre mobili la cui installazione è prevista sulle seguenti vie di accesso: via Garibaldi (angolo via Castello) con doppio senso di marcia; via Mazzini (angolo viale Europa) con senso unico di marcia in uscita da via Mazzini;

DI CONSIDERARE che si è provveduto in data 16/06/2020 alla pubblicazione di idoneo avviso di indagine di mercato finalizzato alla valutazione di preventivi di spesa per l'affidamento della fornitura in oggetto, nel profilo del Comune di Piove di Sacco, nella sezione "Amministrazione trasparente" sotto la sezione "bandi di gara e contratti", nella piattaforma digitale della Centrale Unica di Committenza del Comune di Piove di Sacco <https://piovedisacco.acquistitelematici.it> con scadenza 22/06/2020 ore 12:00;

DI CONSIDERARE che è stata condotta apposita analisi della documentazione giunta da parte degli operatori economici, dalla quale risulta che il RUP ha individuato nel preventivo proposto NE-T BY Telerete Nordest Srl, quello che risponde all'interesse che l'Amministrazione intende soddisfare, tenendo conto della congruità del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione, per un totale di € 36.500,00 oltre IVA (di cui € 185,00 oltre IVA quali oneri per la sicurezza);

DI RITENERE pienamente condivisibili le valutazioni del RUP;

DI PROCEDERE all'affidamento diretto, ai sensi ex Art. 36 comma 2 lett a) del D.Lgs. 50/2016 per la fornitura e installazione di n. 02 varchi di regolamentazione degli accessi veicolari, secondo il preventivo inviato a mezzo della piattaforma digitale della Centrale Unica di Committenza del Comune di Piove di Sacco, all'operatore economico NE-T BY Telerete Nordest Srl con sede legale in via Seconda Strada n. 14/16/18 a Padova 35129, per un costo totale di € 36.500,00 oltre IVA (di cui € 185,00 oltre IVA quali oneri per la sicurezza);

DI PRENDERE ATTO che il presente provvedimento diverrà efficace, ai sensi dell'art. 32, comma 7 del D.Lgs 50/2016, come sopra narrato, all'esito dei controlli relativi ai requisiti di cui all'art. 80 del D. Lgs 50/2016 e ss.mm.ii;

DI CONSIDERARE pertanto che si procederà al perfezionamento dell'affidamento diretto ai sensi ex Art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, mediante "Trattativa diretta" che sarà esperita nel portale MEPA;

DI IMPEGNARE la somma di € 44.530,00 (€ 36.500,00 + € 8.030,00 IVA 22%) a carico del Bilancio di Previsione 2020 con imputazione al cap. 34799/1 "Interventi straordinari di ripristino sicurezza stradale, viaria e pedonale" a favore dell'operatore economico: NE-T BY Telerete Nordest Srl con sede legale in via Seconda Strada n. 14/16/18 a Padova 35129 – C.F. e P. .IVA 02654960281;

DI ASSOLVERE l'obbligo di pubblicazione del presente provvedimento, in adempimento del D. Lgs n. 33/2013 nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito web dell'ente e contestualmente all'Albo Pretorio online.

Il Responsabile del Procedimento

Schiavo Simonetta

Il Responsabile del Servizio

MOTTA CASTRIOTTA RAFFAELE

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi e con gli effetti di cui agli
artt. 20 e 21 del d.lgs n. 82/2005; sostituisce il documento cartaceo e la firma
autografa